

## 浙江省公路水运工程施工招标文件备案表

本次招标项目的台金高速公路东延台州市区连接线工程、余姚至温岭公路临海汇溪至沿江段改建工程、余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程已由浙江省发展和改革委员会以浙发改设计[2016]111号文、浙发改设计[2017]40号、浙发改设计[2016]35号文批准建设，施工图已由浙江省交通运输厅浙交复[2016]152号文、浙交复[2017]82号文、浙交复[2016]126号文批复，现已进入施工招投标工作阶段。根据《招标投标法》、《招标投标法实施条例》和《浙江省公路水运工程施工招标投标管理实施细则》等有关规定，本工程的施工招标文件已编制完成。请予审查备案。

项目名称	台金高速公路东延台州市区连接线工程、余姚至温岭公路临海汇溪至沿江段改建工程、余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程
发包工程 设计规模及 主要技术标准	<p>1.台金高速公路东延台州市区连接线工程起点接台金高速公路东延沿江互通，跨马上线后沿规划余姚至温岭公路布线，在下洋顾村西侧上跨82省道复线，上跨永宁江、82省道后，在山下郎村东侧设互通立交，与正在实施的台州内环线相接。路线全长约9.17公里。全线设置特大桥（连续高架）8662米/1座，涵洞1道；互通立交3处，改造互通出入口1处，配置必需的综合管理用房及沿线设施。本工程主线采用部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)中的高速公路技术标准，兼顾城市道路功能，设计速度80公里/小时，路基宽度26.5米，桥梁宽度26米。沥青混凝土路面。</p> <p>主要工程内容：软基处理约1.858公里、路基挖方约20.6万m<sup>3</sup>、路基填方约12.8万m<sup>3</sup>、高架桥梁8662米/1座、西岑互通匝道桥2座、下洋顾互通匝道桥4座、山下郎互通匝道桥6座、箱形通道1座等。桥梁上部结构采用预应力混凝土T梁、组合箱梁、连续箱梁、钢混叠合梁，下部结构采用柱式桥墩、花瓶式或门架式墩、钻孔灌注桩基础。</p> <p>2.余姚至温岭公路临海汇溪至沿江段改建工程起于临海市汇溪镇江根村东侧（老104国道与34省道交界处），经大田、邵家渡、汛桥、终于沿江镇（临海市与黄岩区分界处），与余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段顺接，全长约42.8公里。本工程主线采用部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)中的一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽24.5米（其中台金高速公路台州市区连接线高架桥下路段，路基宽度34米）。沥青混凝土路面。</p> <p>其中，主线K38+000至K43+024.105与台金高速公路东延台州市区连接线工程为共建段，路线长约5.024km。主要工程内容：软基处理约5.2公里、路基挖方约3.4万m<sup>3</sup>、路基填方约59.8万m<sup>3</sup>、涵洞25道、西岑河桥（3×16m）等。桥梁上部结构采用预应力混凝土T梁，下部结构采用柱式桥墩、钻孔灌注桩基础。</p> <p>3.余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程起点位于黄岩北城街道下庄村附近（黄岩与临海交界处），与余姚至温岭公路临海段相连接，经黄岩江口、路桥桐屿，终点位于温岭泽国镇东村，与已建成的104国道温岭泽国段复线相接。主线全长23.31公里。本工程采用部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)中的一级公路技术标准，兼顾城市道路功能，设计速度80公里/小时。主线K0+000~K3+563（起点至内环线）段采用双向四车道，路基宽40米，中央分隔带为台金高速公路市区连接线高架桥空间；主线K3+563~K5+594（内环线至规划7号路）段采用双</p>



	<p>向六车道，路基宽 40 米。沥青混凝土路面。</p> <p>其中，黄岩境主线新建段 K0+000 至 K5+673.74、白石关隧道进口利用段与合金高速公路东延台州市区连接线工程为共建段，路线长约 5.988km。主要工程内容：软基处理约 5.2 公里、路基挖方约 8.48 万 m<sup>3</sup>、路基填方约 86.3 万 m<sup>3</sup>、涵洞 23 道、永宁江大桥（左幅 820.5m、右幅 813m）、白石车桥（3×13m）、东官河桥（3×16m）、朱砂堆桥（6×13m）等。桥梁上部结构采用预应力混凝土 T 梁，下部结构采用柱式桥墩、钻孔灌注桩基础。</p>		
<p>标段划分情况</p>	<p>第 TGZ-SGTJ01 标段：合金高速公路东延台州市区连接线工程 K-1+850 至 K5+091 主线、西岑互通的路基、桥涵（含梁板预制）、排水以及 K-1+850 至 K8+882（含下洋顾互通、山下郎互通）的梁板预制、路面等工程施工完成及缺陷责任期的缺陷修复。主要工程内容：软基处理约 1.115 公里、路基挖方约 27.05 万 m<sup>3</sup>、路基填方约 9.9 万 m<sup>3</sup>、高架桥梁 4871 米/1 座（起点至 168#墩）、西岑互通匝道桥 2 座、梁板预制 1899 片、沥青混凝土路面（含桥面沥青混凝土铺装）约 28.98 万 m<sup>2</sup>等。桥梁上部结构采用预应力混凝土 T 梁、组合箱梁、连续箱梁，下部结构采用柱式桥墩、花瓶式或门架式墩、钻孔灌注桩基础。</p> <p>余姚至温岭公路临海汇溪至沿江段改建工程 K38+000 至 K43+024.105 的路基、桥涵（含梁板预制）、排水、路面等工程施工完成及缺陷责任期的缺陷修复。主要工程内容：软基处理约 5.2 公里、路基挖方约 3.4 万 m<sup>3</sup>、路基填方约 45.2 万 m<sup>3</sup>、涵洞 25 道、西岑河桥（3×16m）、梁板预制 48 片、沥青混凝土路面（含桥面沥青混凝土铺装）约 11.80 万 m<sup>2</sup>等。桥梁上部结构采用预应力混凝土 T 梁，下部结构采用柱式桥墩、钻孔灌注桩基础。</p> <p>余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程（黄岩境主线新建段）K0+000 至 K5+673.74 及白石关隧道进口利用段的梁板预制、路面等工程施工完成及缺陷责任期的缺陷修复。主要工程内容：梁板预制 641 片、沥青混凝土路面（含桥面沥青混凝土铺装）约 17.93 万 m<sup>2</sup>等。桥梁上部结构采用预应力混凝土 T 梁，下部结构采用柱式桥墩、钻孔灌注桩基础。</p>		
<p>招标人</p>	<p>台州台金高速公路东延市区连接线工程有限公司</p>	<p>招标方式</p>	<p>公开招标</p>
<p>开标时间</p>	<p>2017 年 月 日</p>	<p>总投资（万元） 本次招标施工图预算（万元）</p>	
<p>招标人意见</p>	<p>招标文件编制完成，请予备案。</p> <p style="text-align: right;">(盖章) 2017年 8 月 30 日</p>		
<p>市交通运输局（委）意见</p>	<p style="text-align: right;">(盖章) 2017年 9 月 4 日</p>		