

# 台州市发展和改革委员会文件

台发改交通〔2019〕181号

## 关于台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路工程初步设计变更及概算调整的复函

市交通运输局：

贵局《关于报送台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路工程（现代大道）设计变更及概算调整的函》收悉。鉴于现代大道在《台州市城市总体规划（2004—2020年，2017年修订）》中被确定为东西向的快速路（内环路以西路段除外），为适应规划变化，满足现代大道承担城市快速路快速通行的功能需要，台州市政府已于2019年8月9日召开常务会议审议通过对该项目部分交叉口进行工程变更。根据《台州市城市总体规划（2004—2020年，2017年修订）》、市政府2019年第52

次常务会议精神、台州市人民政府办公室 2019 年 9 月 18 日抄告单（台办第 1 号）要求，以及《关于普通省道公路建设项目审批权限下放有关事宜的通知》（浙交〔2017〕133 号）、台州市自然资源和规划局《〈关于征求现代大道提速工程设计变更方案的函〉的复函》（台自然资规函【2019】240 号）、项目变更设计审查专家组意见、项目安全性评价专家组意见、台州市交通工程造价管理站审价意见等相关支撑材料，我委经研究，批复如下：

## 一、主要设计变更

### （一）S225（东环大道）菱形互通路段（K8+100—K10+370）变更

本项目原设计与 S225（东环大道）交叉设菱形互通，主线设跨线桥跨越东环大道，两侧设地面匝道与东环大道平交，与规划白云山南路交叉采用分离立交，经中路交叉采用右进右出接入本项目。为实现现代大道项目的快速贯通，加强区域路网的有效快速衔接，原则同意将本项目原跨东环大道的跨线桥变更为一并跨越白云山南路、东环大道和经中路的高架桥，桥长由原设计 693.5 m 变更为 1619m，标准宽 27 m，预留沙王互通方案的鼻端，并在白云山南路以西部分实施地面辅道。变更桩号范围为 K8+100—K10+370，变更长度 2270 m，其中两端渐变段路基长度 651m。同意主线桥跨越白云山南路的第 2 联和跨越经中路的第 15 联均采用钢箱梁（30+50+30m）的上部结构，原

设计采用变截面钢混叠合梁跨越东环大道的第 7 联现采用变截面连续箱梁 (40+70+40m), 其余联采用等高现浇箱梁; 下部结构桥台采用轻型台, 桥墩采用花瓶墩, 变宽段采用柱式墩, 墩台均采用钻孔灌注桩基础。以上变更增加的投资纳入现代大道工程概算。

## (二) 椒金线—228 国道路段 (K14+255—K16+845) 变更

本项目原设计与椒金线采用平交, 与 228 国道采用菱形互通交叉, 主线设跨线桥跨越 228 国道, 两侧设地面匝道与 228 国道平交。为提升本项目的快速通行能力, 原则同意将本项目原跨越 228 国道的菱形互通向西延长, 一并上跨县道椒金线及规划椒金大道, 主线桥梁长度由原设计 719m 变更为 1660 m, 桥梁起终点桩号变更为 K14+708.5 和 K16+368.5, 桥梁宽 27 m, 同时将原 228 国道西侧的上下互通匝道调整设于椒金线西侧, 规划椒金大道以西段的匝道平行布置于主线两侧, 本次实施匝道宽 7m, 单向单车道; 规划椒金大道~228 国道段的地面匝道平行布置于主线桥下, 匝道宽 15.75m, 单向双车道。变更桩号范围为 K14+255—K16+845, 变更长度 2590 m, 其中两端渐变段路基长度 930m。同意椒金线—228 国道菱形互通主线桥跨椒金线的第 3 联 (4×37 m) 和跨规划椒金大道的第 4 联 (31+45+31 m) 均采用支架现浇等截面预应力混凝土连续箱梁, 原设计采用变截面钢混叠合梁跨 228 国道的第 16 联 (35+60+35m) 现采用悬臂浇筑预应力混凝土变截面连续箱梁, 其余联采用先简支后连

续预应力砼(后张)T梁;下部结构桥台采用柱式台,1~6、53~60号采用桩柱式桥墩,50、51号桥墩采用实体墩,其余桥墩采用花瓶墩,墩台均采用钻孔灌注桩基础。以上变更增加的投资纳入现代大道工程概算。

## 二、材料价格调差

本项目建设合同约定在合同执行期间,用于永久性工程的水泥、钢筋、钢绞线价格如超过基期价格5%的幅度,将进行价格调差。项目实施期间,用于永久性工程的上述材料单价上涨幅度均超过了基期价格的5%以上,原则同意按合同约定予以材料价格调差,增加费用纳入项目概算。

## 三、概算调整

同意本工程增加概算24418.76万元,总概算由原373017.05万元调整为397435.81万元。请你局在工程后续建设中认真执行基本建设程序,严格控制项目投资概算,并在本工程变更部分开工前,向生态环境部门做好环评等工作的对接。

附件:台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路(现代大道)工程概算调整表

台州市发展和改革委员会

2019年9月18日

附件：

## 台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江 滨海公路（现代大道）工程概算调整表

单位：万元

编号	工程或费用名称	原概算	调整概算	增（或减）
	<b>第一部分 建筑安装工程费</b>	<b>230154.43</b>	<b>269670.97</b>	<b>39516.54</b>
一	临时工程	1365.60	1365.60	0.00
二	路基工程	75999.86	76102.06	102.20
三	路面工程	24364.06	20748.97	-3615.09
四	桥梁、涵洞工程	65455.31	107396.49	41941.18
五	交叉工程	3924.00	3989.99	65.99
六	隧道工程	47947.70	47947.70	0.00
七	公路设施及预埋管线工程	6905.43	6947.95	42.52
八	绿化及环境保护工程	3692.47	4672.21	979.74
九	管理、养护及服务房屋	500.00	500.00	0.00
	<b>第二部分 设备及工具、器具购置费</b>	<b>2059.04</b>	<b>2059.04</b>	<b>0.00</b>
一	设备购置费	2026.46	2026.46	0.00
三	办公及生活用家具购置	32.58	32.58	0.00
	<b>第三部分 工程建设其他费用</b>	<b>123040.86</b>	<b>126248.36</b>	<b>3207.50</b>
一	土地征用及拆迁补偿费	108095.55	108095.55	0.00
二	建设项目管理费	8856.63	10346.02	1489.39
1	建设单位管理费	2840.49	3010.41	169.92
2	工程监理费	5753.86	6638.64	884.78
3	设计文件审查费	230.15	269.67	39.52
4	竣（交）工验收试验检测费	32.13	427.30	395.17
三	研究试验费	50.00	50.00	0.00

编号	工程或费用名称	原概算	调整概算	增（或减）
四	建设项目前期工作费	4655.91	<b>5949.21</b>	<b>1293.30</b>
1	工可编制费	690.46	690.46	0.00
2	勘察设计费	3505.14	4798.44	1293.30
3	招标文件编制费	460.31	460.31	0.00
五	专项评价（估）及跟踪审计费	1267.69	1662.86	395.17
八	联合试运转费	115.08	144.72	29.64
	第一、二、三部分费用合计	<b>355254.33</b>	<b>397978.37</b>	<b>42724.04</b>
	预备费	17762.72	19898.92	2136.20
	新增加费用项目（不作预备费基数）			
1	材料价格调差		5102.00	5102.00
2	投标下浮金额		-25543.48	-25543.48
	<b>概算总金额</b>	<b>373017.05</b>	<b>397435.81</b>	<b>24418.76</b>

抄送：市财政局、市自然资源和规划局、市生态环境局、集聚区管委会、  
椒江区政府、路桥区政府、市城投集团。

台州市发展和改革委员会办公室

2019年9月18日印发