

3.8-1697

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年12月24日

合同段交工验收证书第 01 号

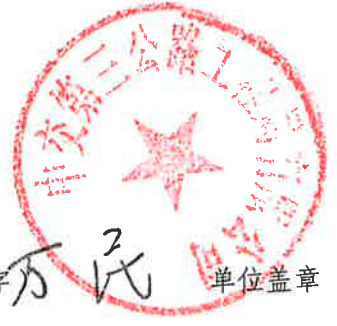
工程名称：鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程	合同段名称及编号：TJ01 标段			
项目法人：台州市路泽太高架快速路有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司、台州市交通勘察设计院（联合体成员）			
施工单位：中交第三公路工程局有限公司	监理单位：浙江浙中建设工程管理有限公司			
<p>本合同段起讫桩号 K0+000~K6+450, 路线全长 6.45 千米。本项目采用一级公路标准, 兼顾城市道路功能, 新建主线高架桥采用双向六车道, 桥梁宽度 26 米, 设计速度 80 公里/小时, 改建地面道路, 设计速度 60 公里/小时, 主要工程内容包括路基、桥涵工程(含桥梁拆除)等。</p> <p>1. 路基工程: 本合同段路基长度 7.56 千米, 路基土石方填方 11.1 万立方米, 挖方 14.3 万立方米, 水泥搅拌桩 29.3 万米/15830 根, 高压旋喷桩 20.6 万米/12206 根, 泡沫混凝土 0.7 万立方米, 挡土墙 1.1 万立方米, 排水沟及边沟共计 4.6 千米。涵洞工程共 3 座, 共长 180 米, 其中箱涵 1 座, 圆管涵 2 座。</p> <p>2. 桥梁工程: 本合同段内桥梁工程共 8475 米/16 座, 其中特大桥 5270 米/1 座, 匝道桥 3077 米/10 座, 地面桥 120 米/3 座。</p> <p>其中特大桥为主线高架桥路泽太高架桥, 全长 5.27 千米, 桥梁上部结构采用钢板组合梁结构, 预制板共计 4250 片, 钢板梁累计 37992.68 吨, 桥梁最大跨径为 80 米, 全桥跨道路口共 7 个。其中上部共 43 联, 变截面钢板组合梁现浇桥面板 9 联, 等截面钢板组合梁预制桥面板 34 联, 跨径组合为: (2×50m)+(32.5m+3×35m+30m)+(35m+60m+35m)+(4×35m)+(4×32.5m)+(35m+40m+35m)+(30m+32.5m+30m)+(3×30m)+(35m+60m+35m)+(4×35m)+(4×35m)+(30m+2×40m+30m)+(35m+60m+35m)+(3×30m)+(4×32.5m)+2×30+(35+40+35)+2×32.5+(35+60+35)+5×32.5+(30+2×32.5+30)+(35+60+35)+(30+35+30)+4×30+(35+50+35)+(32.5+2×35+32.5)+(35m+60m+35m)+(3×35m)+(5×35m)+(32.5m+35m+32.5m)+(3×35m)+(35m+35m+32.5m)+(50m+80m+50m)+(3×32.5m)+(4×32.5m)+(4×30m)+(2×50m)+(45m+60m+35m)+30m+35m+30m)+(3×32.5m)+(35m+60m+35m)+(5×35+5×35)。</p> <p>下部结构采用桩基础, 花瓶墩, 桥台采用重力式桥台, 盖梁全部为预应力大悬臂盖梁, 桩基 90012 米/1168 根, 最长桩长为 110 米。</p> <p>匝道桥 10 座, 桥梁下部结构采用花瓶式桥墩、墙式台, 基础采用钻孔灌注桩。桥梁上部结构采用钢板组合梁结构, 预制板共计 780 片, 钢板梁累计 5738.61 吨。</p>				
本合同段价款	原合同	1158556146 元	实际	
本合同段工期	原合同	2017年7月5日至2020年7月4日	实际	2017年7月5日至2020年12月10日
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:</p> <p>一、工程质量</p> <p>1. 路基工程总体稳定, 边线顺直, 边坡基本稳定, 排水基本通畅, 小桥和涵洞内外轮廓线清晰顺滑;</p> <p>2. 桥梁内、外轮廓线顺滑、美观, 各构件混凝土平整、密实, 支座安装准确;</p> <p>3. 质量保证资料审查情况</p> <p>经查阅所提供的质保资料基本齐全, 满足设计和规范要求。</p> <p>二、合同执行情况</p> <p>施工管理规范, 承包人管理制度健全, 质量保证体系完整有效, 施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务, 合同执行情况良好。</p> <p>主要工作内容基本完成, 合同执行情况良好, 工程质量合格, 满足交工验收条件。</p> <p>三、遗留问题、缺陷的处理意见</p> <p>遗留问题无, 缺陷期内出现质量问题要求无条件修复。</p>				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)

蒋万民

单位盖章



年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

蒋明

单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

吴明印

单位盖章



年 月 日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人(签字)

吴明

单位盖章



2020年 12月 24日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

38-1498

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年12月24日

合同段交工验收证书第 02 号

工程名称：鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程	合同段名称及编号：TJ02 标段			
项目法人：台州市路泽太高架快速路有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司、台州市交通勘察设计院（联合体成员）			
施工单位：中交第三航务工程局有限公司	监理单位：浙江浙中建设工程管理有限公司			
<p>本合同段主线起讫桩号 K6+450~K11+032.5, 路线全长 4.583 千米。本项目采用一级公路标准, 兼顾城市道路功能, 新建主线高架桥采用双向六车道, 桥梁宽度 26 米, 设计速度 80 公里/小时, 改建地面道路, 设计速度 60 公里/小时。主要工程内容包括桥涵工程、路基工程等。</p> <p>1. 桥梁工程: 本合同段内桥梁工程共 11535 米/12 座, 其中主线特大桥 4583 米/1 座, 被交路特大桥 1290 米/1 座, 机场枢纽匝道桥 4968.5 米/8 座, 白剑线上下匝道桥 673.5 米/2 座。</p> <p>高架桥主线全长 4.583 千米, 桥梁下部结构为灌注桩、承台、花瓶墩、预应力盖梁结构, 主线桥桩基 73508 米/986 根, 最长桩长为 110 米, 承台 168 个, 墩柱 297 根, 最大墩高 30m, 盖梁 130 榀; 桥梁上部结构采用钢板组合梁结构, 工字钢板梁 30034.1 吨, 最大跨径 70 米, 预制面板共计 3832 片。被交路高架全长 1.29 千米, 桥梁下部结构为灌注桩、承台、花瓶墩、预应力盖梁结构, 被交路桩基 24738 米/311 根, 承台 51 个, 墩柱 92 根, 盖梁 35 榀; 桥梁上部结构采用预应力 T 梁和钢箱梁, 预制 T 梁 372 片, T 梁长度 30 米, 钢箱梁 5 联 6630 吨。</p> <p>机场枢纽匝道 8 条, 桥梁下部结构采用钻孔灌注桩、承台、花瓶墩, 共有钻孔灌注桩 788 根, 承台 232 个, 花瓶墩 232 个, 上部结构采用现浇箱梁和钢箱梁, 现浇箱梁 56 联, 支架法浇筑, 钢箱梁 2 联 1260.2 吨。白剑线上下匝道, 桥梁下部结构采用钻孔灌注桩、承台、花瓶墩、现浇盖梁, 共有灌注桩桩基 44 根/2260 米, 承台 20 个, 墩柱 18 根, 盖梁 18 榀, 桥台 2 个; 桥梁上部结构采用钢板组合梁结构, 钢板梁累计 983.3 吨, 预制板共计 165 片。</p> <p>2. 路基工程: 本合同段机场枢纽和白剑线路口地面辅道路基共计 2.906 千米, 路基土方 27 万立方米, 挖方 2.6 万立方米, 水泥搅拌桩和高压旋喷桩 26 万米, 排水沟 4314 米, 混凝土挡墙 12602 立方米。</p>				
本合同段价款	原合同	1462717943 元	实际	
本合同段工期	原合同	2017 年 7 月 5 日至 2020 年 7 月 4 日	实际	2017 年 7 月 5 日至 2020 年 12 月 10 日
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:</p> <p>一、工程质量</p> <p>1. 路基工程总体稳定, 边线顺直, 边坡基本稳定, 排水基本通畅;</p> <p>2. 桥梁内、外轮廓线顺滑、美观, 各构件混凝土平整、密实, 支座安装准确;</p> <p>3. 质量保证资料审查情况</p> <p>经查阅所提供的质保资料基本齐全, 满足设计和规范要求。</p> <p>二、合同执行情况</p> <p>施工管理规范, 承包人管理制度健全, 质量保证体系完整有效, 施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务, 合同执行情况良好。</p> <p>主要工作内容基本完成, 合同执行情况良好, 工程质量合格, 满足交工验收条件。</p> <p>三、遗留问题、缺陷的处理意见</p> <p>遗留问题无, 缺陷期内出现质量问题要求无条件修复。</p>				

(施工单位的意见)

同意

施工单位法人代表或授权人 (签字)



2020年12月24日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(设计单位的意见)



设计单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人 (签字)



单位盖章
2020年12月24日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

3.8 1449

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年12月24日

合同段交工验收证书第 03 号

工程名称：鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程	合同段名称及编号：TJ03 标段
项目法人：台州市路泽太高架快速路有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司、台州市交通勘察设计院（联合体成员）
施工单位：中交二公局第一工程有限公司	监理单位：台州市公路水运工程监理咨询有限公司

本合同段起讫桩号 K11+032.5~K19+025, 路线全长 7.993 千米。本项目采用一级公路标准, 兼顾城市道路功能, 新建主线高架桥采用双向六车道, 桥梁宽度 26 米, 设计速度 80 公里/小时, 改建地面道路, 设计速度 60 公里/小时。主要工程内容包括路基、桥涵工程等。

1. 路基工程：路基土石方填方 10 万立方米, 挖方 9.9 万立方米, 软基处理双向水泥搅拌桩 65.8 万米, 高压旋喷桩 6.8 万米, 挡土墙 1.6 万立方米, 排水沟及边沟共计 4.9 千米。涵洞工程共 16 座, 共长 642 米, 其中箱涵 4 座, 圆管涵 14 座。

2. 桥梁工程：桥梁共 9691.5 米/15 座, 其中高架特大桥 7623 米/1 座, 匝道桥 1963.5 米/7 座, 地面桥梁 105 米/7 座。全桥共有预制桥面板 7349 片, 钢板梁 5.07 万吨。

主线高架桥, 桥梁下部结构为承台接群桩基础、花瓶墩、大悬臂预应力盖梁结构, 跨金清港河道采用门架式盖梁, 主线桥桩基 1255 根, 最大桩径 3.2 米, 墩柱 263 根, 承台 258 个, 盖梁 218 榀; 桥梁上部结构采用钢板组合梁结构, 预制板共计 6870 片, 现浇桥面板 9 联, 钢板梁 4.73 万吨, 其中最大跨径为 60 米。

匝道桥桥梁下部结构采用花瓶式桥墩, 基础采用钻孔灌注桩。桩基 124 根, 桥墩 52 根, 盖梁 52 榀, 桥台 7 个, 桥梁上部结构采用钢板组合梁结构, 预制板共计 479 片, 钢板梁 0.34 万吨。

地面桥梁下部结构采用柱式桥墩、柱式桥台, 基础采用钻孔灌注桩, 其中桩基 70 根、承台 24 个、盖梁 6 榀、桥台 28 座, 桥梁上部构造采用装配式简支空心板结构, 空心板梁共 78 片。

本合同段价款	原合同	1355854206 元	实际	
本合同段工期	原合同	2017 年 7 月 5 日至 2020 年 7 月 4 日	实际	2017 年 7 月 5 日至 2020 年 12 月 10 日

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

一、工程质量

1. 路基工程总体稳定, 边线顺直, 边坡基本稳定, 排水基本通畅, 小桥和涵洞内外轮廓线清晰顺滑;

2. 桥梁内、外轮廓线顺滑、美观, 各构件混凝土平整、密实, 支座安装准确;

3. 质量保证资料审查情况

经查阅所提供的质保资料基本齐全, 满足设计和规范要求。

二、合同执行情况

施工管理规范, 承包人管理制度健全, 质量保证体系完整有效, 施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务, 合同执行情况良好。

主要工作内容基本完成, 合同执行情况良好, 工程质量合格, 满足交工验收条件。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

遗留问题无, 缺陷期内出现质量问题要求无条件修复。

(施工单位的意见)

同意

施工单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章

2020年12月24日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章

年 月 日



(设计单位的意见)



设计单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章

年 月 日



(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人 (签字)

单位盖章

2020年12月24日



(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

387450
存

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年12月24日

合同段交工验收证书第 04 号

工程名称：鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程	合同段名称及编号：先行开工标段
项目法人：台州市路泽太高架快速路有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司、台州市交通勘察设计院（联合体成员）
施工单位：浙江省隧道工程集团有限公司	监理单位：台州市公路水运工程监理咨询有限公司

本合同段起点桩号 K19+025 (ZK19+025)，自北向南对现状路泽太公路拼宽，改建石粘互通及楼山隧道，终点顺接城东高架路基段，终点桩号 K20+965，路线全长 1.94 千米，其中路基路面 1.44 千米，隧道平均长 497.5 米。本项目采用一级公路标准，双向八车道，分离式路基单幅宽度 19 米，设计速度 80 公里/小时，主要工程内容包括路基路面、桥涵工程（含桥梁拆除）、楼山隧道扩建、石粘互通改造、软基处理等。

1、路基工程：本合同段路基挖方 6.07 万立方米，路基填方 4.75 万立方米、软基处理碎石垫层 2.05 万立方米，预压与超载预压 2.29 万立方米，双向水泥搅拌桩 5.8 万米，双向土工格栅 6.53 万平方米，排水沟 1430 米。

2、路面工程：本合同段路面水稳基层底基层 12.5 万平方米，AC 沥青砼面层 12.2 万平方米；钢箱梁桥面采用 ERS 桥面铺装层。

3、桥涵工程：本合同段桥涵工程包括钢箱梁桥 3 座，分别为新建大石线右幅桥 101 米、改建大石线左幅桥 101 米、改建 E 匝道桥 95.72 米，圆管涵 114 米/8 道，盖板涵 12 米/1 道，箱涵 89.14 米/2 道。

4、隧道工程：本合同段二扩四扩建楼山隧道 1 座（左线 508 米，右线 487 米），双向八车道，隧道断面 229 m²，最大开挖宽度 20.09m，高度 13.68m，净宽 17.25m，净高 5.0m，行车道宽度 15.75m。

本合同段价款	原合同	251791445 元	实际	
本合同段工期	原合同	2017 年 4 月 14 日至 2019 年 10 月 13 日	实际	2017 年 4 月 14 日至 2020 年 8 月 23 日

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、工程质量

1. 路基工程总体稳定，边线顺直，边坡基本稳定，排水基本通畅，涵洞内外轮廓线清晰顺滑；
2. 路面表面平整、密实，路面边线顺直，路拱设置适宜；
3. 桥梁内、外轮廓线顺滑、美观，各构件混凝土平整、密实，支座安装准确；
4. 隧道工程总体外观质量较好，隧道洞内衬砌表面干燥，没有明显渗漏水现象，隧道洞室及预埋件状况良好；

5. 质量保证资料审查情况

经查阅所提供的质保资料基本齐全，满足设计和规范要求。

二、合同执行情况

施工管理规范，承包人管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好。

主要工作内容基本完成，合同执行情况良好，工程质量合格，满足交工验收条件。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

遗留问题无，缺陷期内出现质量问题要求无条件修复。

(施工单位的意见)

同意

施工单位法人代表或授权人 (签字)



2020年 12月 24日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)



年 月 日

(设计单位的意见)



设计单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

2020年 12月 24日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

38-145
22

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年12月24日

合同段交工验收证书第 05 号

工程名称：鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程	合同段名称及编号：LM01 标段
项目法人：台州市路泽太高架快速路有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司、台州市交通勘察设计院（联合体成员）
施工单位：江苏省交通工程集团有限公司	监理单位：台州市公路水运工程监理咨询有限公司

本合同段起讫桩号为 K0+000~K19+025，路线全长 19.025 千米。本项目采用一级公路标准，兼顾城市道路功能，新建主线高架桥采用双向六车道，桥梁宽度 26 米，设计速度 80 公里/小时，改建地面道路，设计速度 60 公里/小时。本项目主要工程内容为：老路路面铣刨、水稳底基层、水稳基层、沥青面层等。

本合同段主要工程量：沥青面层铣刨工程量 54140 立方米，水稳铣刨工程量 106442 立方米，水稳底基层工程量 468865.53 平方米，基层工程量 448227.97 平方米，高架桥上面层 SMA-13 工程量 554442.76 平方米，高架桥下面层 AC-20 工程量 553607.6 平方米，地面道路上面层 AC-13 工程量 642385.07 平方米，地面道路下面层 AC-20 工程量 591274.74 平方米，钢桥面铺装浇注式沥青混凝土 13228 平方米，封层工程量 597827 平方米，桥面防水层工程量 560873 平方米，中分路缘石工程量 59500 米（包含导流岛）。

本合同段价款	原合同	353196841 元	实际	
本合同段工期	原合同	2019 年 11 月 1 日至 2020 年 11 月 30 日	实际	2019 年 11 月 1 日至 2020 年 12 月 17 日

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、工程质量

1. 路面表面平整、密实，路面边线顺直，路拱设置适宜；
2. 质量保证资料审查情况
经查阅所提供的质保资料基本齐全，满足设计和规范要求。

二、合同执行情况


施工管理规范，承包人管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好。

主要工作内容基本完成，合同执行情况良好，工程质量合格，满足交工验收条件。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

遗留问题无，缺陷期内出现质量问题要求无条件修复。

(施工单位的意见)


施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章



2020 年 12 月 24 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)



设计单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章



年 月 日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人(签字)



单位盖章



2020 年 12 月 24 日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

38-1452

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年12月24日

合同段交工验收证书第 06 号

工程名称：鄞州至玉环公路椒江洪家至温岭城东段公路工程	合同段名称及编号：JA01 标段
项目法人：台州市路泽太高架快速路有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司、台州市交通勘察设计院（联合体成员）
施工单位：杭州平安交通设施工程有限公司	监理单位：台州市公路水运工程监理咨询有限公司

本合同段起讫桩号 K0+000~K20+965, 路线全长 20.965 千米。本项目采用一级公路标准, 兼顾城市道路功能, 新建主线高架桥采用双向六车道, 桥梁宽度 26 米, 设计速度 80 公里/小时, 改建地面道路, 设计速度 60 公里/小时。主要工程内容包括波形梁钢护栏、标志、标线、防眩板等交通安全设施。

本合同段主要工程量: Gr-A-4E 型钢护栏 28186 米; Gr-SB-2E 型钢护栏 36827 米; 单柱式标志牌 115 套; 双柱式标志牌 1 套; 门架式标志牌 16 套; 单悬臂标志牌 99 套; 双悬臂标志牌 43 套; 附着式标志牌 46 套; 热熔型涂料标线 45912 平方米; 防眩板 18500 块等安全设施。

本合同段价款	原合同	50621877 元	实际	
本合同段工期	原合同	2019 年 4 月 25 日至 2020 年 12 月 25 日	实际	2019 年 4 月 25 日至 2020 年 12 月 25 日

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

一、工程质量

1. 交安设施齐全, 标志板面平整, 安装角度准确; 标线顺滑; 波形梁护栏安装牢固, 线形直顺;
2. 质量保证资料审查情况
经查阅所提供的质保资料基本齐全, 满足设计和规范要求。

二、合同执行情况

施工管理规范, 承包人管理制度健全, 质量保证体系完整有效, 施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务, 合同执行情况良好。

主要工作内容基本完成, 合同执行情况良好, 工程质量合格, 满足交工验收条件。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

遗留问题无, 缺陷期内出现质量问题要求无条件修复。

(施工单位的意见)

同意

施工单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



2020年12月24日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)



设计单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



2020年12月24日

(注:表中内容较多时,可用附件。)