
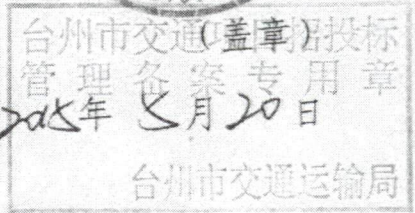



浙江省公路水运工程招标文件备案表

浙江省台州湾大桥及接线工程的初步设计已由交通运输部以交公路发【2013】511号文批准，现已进入施工招投标工作阶段。根据《招标投标法》、《招标投标法实施条例》和《浙江省公路水运工程施工招标投标管理实施细则》等有关规定，本工程的招标文件已编制完成。请予审查备案。

项目名称	浙江省台州湾大桥及接线工程		
发包工程建设规模及主要技术标准	本次招标范围为台州湾大桥及接线工程 PPP 模式融资和部分路段（桩号 K99+000~K147+768）施工总承包（机电工程除外）。全线采用双向六车道高速公路标准。		
标段划分情况	共 1 个标段		
招标人	浙江台州市沿海高速公路有限公司	招标方式	公开招标
开标时间	2015 年 月 日	总投资（万元）	730000
业主意见	请予备案！ 		
台州市交通运输局意见	同意！ 		
省交通厅备案意见			

浙江省公路水运工程施工招标文件备案表

台州湾大桥及接线工程已由交通运输部交公路发〔2013〕511号文批准建设，现已进入施工招投标工作阶段。根据《浙江省公路工程招标文件编制办法》等有关规定的要求，本工程的第 TS09 标段招标文件已编制完成（见附件），请予审查备案。

项目名称	台州湾大桥及接线工程（土建施工第 TS09 标段）		
发包工程建设规模及主要技术标准	浙江省台州湾大桥及接线工程起点桩号 K98+858，路线起于三门县六敖镇，接三门湾大桥及接线工程，终点桩号：K201+239，终点与乐清湾大桥及接线工程相接，路线全长 102.381km。全线设桥梁 92 座、隧道 10 座、枢纽互通 1 处、一般互通 9 处、服务区 2 处，项目采用交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）高速公路双向六车道标准。设计速度 100km/h，路基宽度 33.5m。		
标段划分情况	<p>本次招标设 1 个施工标段： 第 TS09 标段：桩号 K147+768~K151+806，路线长度 4.038Km。主要工程内容为：台州湾大桥主桥及非通航孔桥和跨南岸海塘桥等施工及缺陷责任期缺陷修复。其中 K147+768~K148+968 为北侧非通航孔桥，全长 1200m，桥跨布置 4×（5×60m），上部结构采用预制节段拼装预应力混凝土连续箱梁，下部结构采用群桩基础+承台+实心片墩；K148+968~K149+916 为通航孔桥，长 948m，桥跨布置 85+145+488+145+85m，上部结构采用五跨连续双塔双索面叠合梁斜拉桥，索塔采用群桩基础+承台+H 形塔身，过渡墩辅助墩采用群桩基础+承台+空心片墩；K149+916~K151+416 为南侧非通航孔桥，全长 1500m，桥跨布置 5×（5×60m），上部结构采用预制节段拼装预应力混凝土连续箱梁，下部结构采用群桩基础+承台+实心片墩；K151+416~K151+806 为跨南岸海塘桥，全长 390m，桥跨布置 75+120+120+75m，上部结构采用悬臂浇筑预应力混凝土变截面连续箱梁，下部结构采用群桩基础+承台+实心墩。 计划工期：42 个月，缺陷责任期：24 个月。</p>		
招标人	浙江台州市沿海高速公路有限公司	招标方式	公开招标，资格后审
开标时间	2014 年 10 月 日	总投资 (万元)	万元
业主意见	<p style="text-align: center;">请予备案。</p> <div style="text-align: right;">  (盖章) 2014 年 9 月 17 日 </div>		
市交通运输局 (委) 意见	<p style="text-align: center;">同意。</p> <div style="text-align: right;">  (盖章) 2014 年 9 月 17 日 交通运输局 </div>		
浙江省交通运输厅 意见	<p style="text-align: center;">同意。</p> <div style="text-align: right;">  (盖章) 2014 年 9 月 17 日 </div>		

浙江省公路水运工程施工招标文件备案表

台州湾大桥及接线工程已由交通运输部交公路发〔2013〕511号文批准建设，现已进入施工招投标工作阶段。根据《浙江省公路工程招标文件编制办法》等有关规定的要求，本工程的第TS10~TS17标段招标文件已编制完成（见附件），请予审查备案。

项目名称	台州湾大桥及接线工程（土建施工第TS10~TS17标段）		
发包工程建设规模及主要技术标准	浙江省台州湾大桥及接线工程起点桩号 K98+858，路线起于三门县六敖镇，接三门湾大桥及接线工程，终点桩号：K201+239，终点与乐清湾大桥及接线工程相接，路线全长 102.381km。全线设桥梁 92 座、隧道 10 座、枢纽互通 1 处、一般互通 9 处、服务区 2 处，项目采用交通运输部部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2003)高速公路双向六车道标准。设计速度 100km/h，路基宽度 33.5m。		
标段划分情况	<p>本次招标设 8 个施工标段：</p> <p>第 TS10 标段：桩号 K151+806~K159+875.5，路线长度 8.07km。</p> <p>第 TS11 标段：桩号 K159+875.5~K170+271.7，路线长度 10.4km。</p> <p>第 TS12 标段：桩号 K170+271.7~K174+410，主线长度 4.14km，及滨海连接线 4.0km。</p> <p>第 TS13 标段：桩号 K174+410~K181+900，路线长度 7.49km。</p> <p>第 TS14 标段：桩号 K181+900~K189+050，路线长度 7.15km。</p> <p>第 TS15 标段：桩号 K189+050~K193+080、K193+680~K196+100，路线长度 6.45km。</p> <p>第 TS16 标段：主线桩号 K193+080~K193+680，主线路线长度 0.600Km，施工便道桩号 K0+000~K5+432，施工便道路线长度 5.432Km。主要工程内容为：主线路基工程、涵洞工程施工完成及缺陷责任期缺陷修复、石料开采及加工等。</p> <p>第 TS17 标段：桩号 K196+100~K201+239.037，路线长度 5.14km。</p>		
招标人	浙江台州市沿海高速公路有限公司	招标方式	公开招标，资格后审
开标时间	2014 年 12 月 日	总投资 (万元)	万元
业主意见	<p>请予备案。</p> <p style="text-align: right;">(盖章) 2014 年 11 月 10 日</p>		
市交通运输局 (委)意见	<p style="text-align: center;">同意</p> <p style="text-align: right;">(盖章) 2014 年 11 月 11 日 台州市交通运输局</p>		
浙江省交通运输厅 意见	<p style="text-align: center;">同意。</p> <p style="text-align: right;">(盖章) 2014 年 11 月 12 日 浙江省交通运输厅 招投标管理 备案专用章</p>		

浙江省公路水运工程施工监理招标文件申报表

浙江省台州湾大桥及接线工程的初步设计已由交通运输部以交公路发【2013】511号文批复，现已进入施工监理招投标工作阶段。根据《招标投标法》、《招标投标法实施条例》和《浙江省公路水运工程施工招标投标管理实施细则》等有关规定，本工程的招标文件已编制完成。请予审查备案。

项目名称	浙江省台州湾大桥及接线工程		
工程建设规模及主要技术标准	台州湾大桥及接线工程为双向6车道高速公路，设计速度采用100km/h，路基宽度采用33.5m，桥涵设计荷载采用公路-I级。初步设计总概算核定为240.0256亿元，建安费169.2452亿元。项目收费期15年。其中，PPP施工总承包路段总长48.885公里，桩号K99+000~K147+768，初步设计概算批复建安费约73亿元（其中三门县境内30.644公里；临海市境内16.338公里；椒江区境内1.903公里）。	总投资 (万元)	2400256
监理标段划分情况	三个监理合同段（第TJ1、TJ2、TJ3合同段）		
招标人	浙江台州市沿海高速公路有限公司	招标方式	公开招标（资格后审）
计划开标时间	2015年 月 日	计划开工时间	2015年 月 日
业主（招标人）意见	请予备案！   (盖章) 2015年12月16日		
台州市交通运输局意见	同意 2015.12.16   (盖章) 2015年12月16日		
浙江省交通运输厅意见	同意备案   (盖章) 2015年12月28日		

浙江省公路水运工程施工监理 招标文件申报表

浙江省台州湾大桥及接线工程已由交通运输部交公路发〔2013〕511号文批准建设，现已进入施工监理招标投标工作阶段。根据《浙江省公路水运工程施工监理招标投标管理办法》等有关规定的要求，编制了本工程TJ4、TJ5、TJ6、TJ7 监理合同段的施工监理招标文件，并由招标人组织了有关专家初审，拟同意该招标文件（附后），现予报备。

项目名称	浙江省台州湾大桥及接线工程		
工程建设规模及主要技术标准	浙江省台州湾大桥及接线工程路线起于三门县六敖镇，接三门湾大桥及接线工程，途经三门县六敖、健跳、湮浦、小雄、洒淋，临海市桃渚、上盘、杜桥，椒江、台州产业集聚区、路桥，温岭滨海、箬横、石桥头、城南，终点与乐清湾大桥及接线工程相接，路线全长 102.434km。全线设桥梁 92 座、隧道 10 座、枢纽互通 1 处、一般互通 9 处、服务区 2 处，设桃渚互通连接线 7.4km、市场互通连接线 2.4km、温岭互通连接线 4km。 项目采用交通运输部部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2003)高速公路双向六车道标准。设计速度 100km/h，路基宽度 33.5m。	总投资(万元)	约 2400255
监理标段划分情况	共设 7 个监理合同段，本次招标为 TJ4、TJ5、TJ6、TJ7 共 4 个监理合同段		
招标人	浙江台州市沿海高速公路有限公司	招标方式	国内招标 (资格后审)
计划开标时间	2015 年 1 月 日	计划开工时间	2015 年 2 月
业主(招标人)意见	请予备案 (盖章)		
台州市交通运输局意见	 		
省交通运输厅备案	2014年12月23日 报备, 同意报备。 (盖章) 2014年12月2日		