

# 台金高速东延台州市区连接线工程

## 环境监理工作报告 (2020年第一季度)

浙江省环境科技有限公司  
二零二零年四月



## 目 录

一、建设项目概况.....	- 2 -
1.1 项目基本情况.....	- 2 -
1.2 线路总体走向.....	- 3 -
二、环境监理工作开展概述.....	- 4 -
三、工程主要污染源.....	- 5 -
3.1 施工期污染因子.....	- 5 -
3.2 营运期污染因子.....	- 5 -
3.3 环保措施概述.....	- 5 -
四、各标段存在的环保问题概述.....	- 8 -
五 下一季度工作计划/内容 .....	- 11 -
附件一：项目环评批复（浙环建[2016]21号） .....	- 12 -

## 一、建设项目概况

### 1.1 项目基本情况

项目名称：台金高速公路东延台州市区连接线工程

工程地址：台州临海市、黄岩区

工程主要内容：台金高速公路东延台州市区连接线工程起点位于台金高速沿江互通，终点与内环线相交。路线全长约 9.17km。全线设置特大桥（连续高架）8662 米/1 座，涵洞 1 道；互通立交 3 处，改造互通出入口 1 处，配置必需的房建综合用房及沿线设施。本工程主线采用部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)中的高速公路技术标准，兼顾城市道路功能，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 26.5 米，桥梁宽度 26 米。沥青混凝土路面。

余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程起点位于黄岩北城街道下庄村附近（黄岩与临海交界处），终点位于温岭泽国镇东村，与已建成的 104 国道温岭泽国段复线相接。主线全长 23.31 公里，其中新建路段长 10.18 公里，利用路段长 13.13km。同步建设院桥支线长 11.87 公里。全线设大桥 1424 米/3 座、中小桥 762 米/14 座。本工程采用部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)中的一级公路技术标准，兼顾城市道路功能，设计速度 80 公里/小时。主线 K0+000~K3+563（起点至内环线）段采用双向四车道，路基宽 40 米，中央分隔带为台金高速公路市区连接线高架桥空间；主线 K3+563~K5+594（内环线至规划 7 号路）段采用双向六车道，路基宽 40 米，沥青混凝土路面。

台金高速公路东延台州市区连接线工程与余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程（黄岩境主线新建段）K0+000 至 K5+673.74 为共建段。

余姚至温岭公路临海汇溪至沿江段改建工程：包括 1 条主线和 2 条连接线，共长 51.085km。其中主线 42.8km，市区连接线 3.573km，沿江连接线 4.712km。起点位于临海市汇溪镇江根村东侧，老 104 国道与 34 省道交界处，终点位于临海市和黄岩区交界处，与余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段工程线位顺接，终点桩号 K42+800。主线和市区连接线采用《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)中一级公路技术标准，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m，桥面宽度 23.5m，隧道行车道净宽 10.25m，汽车荷载等级采用公路—I 级，K37+700-终点段利用台金高速市区连接线桥下空间，路基宽度采用 34m。

台金高速公路东延台州市区连接线工程与余姚至温岭公路临海汇溪至沿江段改建工程 K36+576~K42+800 为共建段。

## 1.2 线路总体走向

台金高速公路东延台州市区连接线工程：工程路线起点接台金高速沿江互通，跨过马上线后，沿 218 省道线位进行布线，在兰道村东面路线转向西南方向，穿狗头山，后在红山与牛山、车埭与下庄之间展线，在下庄山东面，下洋顾村西面上跨 82 省道复线，跨永宁江，后在白石车与上渚前洋间路线转向南，沿规划桐江大道一直向南延伸，上跨 82 省道后在山下郎村东侧与规划的内环线相交。

主要控制点：起点沿江互通、规划头门港疏港公路、规划 218 省道、82 省道复线、永宁江、82 省道、内环线。

余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段公路工程：项目主线新建段路线起点在铁路台州站以东的北城街道下庄村附近，临海与黄岩的行政区域分界处，与规划中的台金高速公路东延台州市区连接线工程相连接，起点桩号为 K0+000，路线经过 82 省道复线时，采用菱形互通，上跨 82 省道复线，建永宁江大桥，继续设置菱形互通，上跨规划 1 号路、2 号路、3 号路、4 号路及 82 省道，跨永宁江后，按桥上+地面道路双层设置，地面道路在高架桥左右分别设置单向两车道+辅助车道，桥上以双向四车道继续前高架桥终点，随着高架桥的结束，合并成双向六车道，继续前行至唐家岙村东穿谷堆尖山设白石关隧道进入路桥境，经盐岙村后折向西南，在下庄卢村与 104 国道相交，接本工程的利用段，桩号为 K11+770。全长约 11.77km（黄岩段长 6.47km，路桥段长 5.3km）

主要控制点：台金高速公路东延台州市区连接线、下庄山、白石车村、黄岩机动车驾驶培训学校、黄岩第二职业技术学校、唐家岙村、盐岙村、台州市绿心桐屿片区规划路网、已建成的 104 国道路桥桐屿至温岭泽国段线位。

余姚至温岭公路临海汇溪至沿江段改建工程：起点位于临海市汇溪镇江根村东侧，老 104 国道与 34 省道交界处，路线沿老路走廊带拓宽至临海汇溪镇两头门村南侧，向东跨过两头门溪，在西楼村北侧上跨甬台温高速公路，而后沿黄桥村与西高村之间穿过，行至乌墩村后折向南，与日山垭口处通过，在大房村西南处跨过大田港溪，穿过勤勇村后与 75 省道平交，在上岙村与下岙村之间进入狮子山隧道，于西岙村东侧出隧道，而后沿琅珂溪西岸前行至临海火车站，紧邻铁路西侧前行，在赤水村东南处跨邵家渡港，在庄头山村东南处

与改建的 83 省道平交，而后路线离开铁路走廊带折向东南，下穿甬台温高速公路，于长片坦村东侧跨规划的东导渠，后利用现有的 X902（现状宽为 7m）拓宽改建至石年村西侧通过垭口，至钓鱼亭后跨灵江，在杨梅中村附近和 104 国道衔接（桩号 K24+700），利用 104 国道共线至马头山村（桩号 K31+900），设平交口沿马上线向东前行，下穿甬台温铁路后沿马上线老路前行，绕过大坪头山后路线折向南，下穿台金高速公路后沿台金市区连接线桥下空间前行，经西岑村西侧，下百岩村、兰道村东侧前行，在牛山和红山之间穿过，至终点临海市和黄岩区交界处，与余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段工程线位顺接，终点桩号 K42+800。路线全长约 42.8km，（其中新建段 35.6km，104 国道共线利用段 7.2km）

主要控制点为：起点、75 省道、甬台温高速公路、狮子山、东塍镇镇区规划、邵家渡街道规划、改建 83 省道、灵江大桥桥位，原 104 国道（完全利用段）、台金高速公路、终点。

## 二、环境监理工作开展概述

我公司于 2017 年 4 月底中标本项目环境监理工作后，即安排开展各项工作，本项目环境监理主要工作简要汇总如下表：

表 2-1 2020 年第一季度环境监理工作总结

序号	时间/时段	工作内容
1	2020 年 1 月 5 日	对施工 1 标及施工 2 标各施工场地环保措施落实情况开展巡检，回顾调查 2019 年 12 月巡检发现环保问题的整改落实情况；
2	2020 年 2 月	因“新冠肺炎”疫情影响，未开展巡检。
3	2020 年 3 月	因“新冠肺炎”疫情影响，未开展巡检。

2020 年 1 月~2020 年 3 月对本项目全标段巡检 1 次，主要对各标段存在环境污染问题的施工点，包括拌合站、预制梁场、桥梁等，现场调查涉及环保方面的设备、设施建成运行情况、施工过程中产生的环境污染等问题。

现场检查发现的环保问题都及时与现场施工人员、施工单位相关负责人及建设单位进行了沟通说明、给出建议等，并做好巡检日志，巡检过程中发现的环保问题具体见第四章。

### 三、工程主要污染源

#### 3.1 施工期污染因子

根据工程环评，工程施工期建设内容包括管线改迁、新建道路等。工程施工一般要动用各类机械设备及车辆，新建道路施工中主要采用液压挖掘机、压路机、摊铺机等设备。在前期拆迁及管线迁改施工中，一般使用推土机、钻孔机等；在整个施工过程中，需使用车辆清运废渣、废弃建材、运输筑路建材等。上述工程建设将产生施工噪声、振动、施工废水、施工扬尘、固体废物。

表 3.1-1 工程施工期环境影响识别

环境要素	主要影响因素	污染环节及污染因子
大气环境	扬尘	① 房屋拆迁、绿化工程会产生扬尘污染；
	沥青烟气	② 施工运输车辆行驶会产生扬尘； ③ 沥青铺设过程中产生的沥青烟气中含有 THC、TSP 及苯并[a]芘等有毒有害物质
地表水	路基、路面、桥梁施工场地	① 施工场地产生的冲洗废水主要含有 SS； ② 桥梁施工会产生 SS 和少量油污，但影响很小； ③ 施工人员产生的生活污水等
声环境	施工机械	施工车辆、施工机械会产生噪声，对离路线较近的声环境敏感点造成影响
	运输车辆	
固体废物	路基、路面施工场地	① 施工场地产生建筑垃圾； ② 施工人员产生生活垃圾
生态环境	永久占地	① 工程永久占地减少用地数量；
	施工场地	② 项目施工过程中在开挖与填筑时易造成地表植被受损
社会环境	拆迁安置	被拆迁居民的生活会受到一定程度的干扰，如果安置不当还会造成其生活质量下降，并长期受到影响
	交通隔断	施工期间造成沿线居民的出行不便、安全隐患等

#### 3.2 营运期污染因子

项目建成后，交通噪声将成为营运期最主要的环境影响因素。

表 3.2-2 工程营运期环境影响识别

环境要素	主要影响因素	污染环节及污染因子
大气环境	汽车尾气	废气排放对沿线敏感点的环境空气质量造成影响
声环境	车辆噪声	交通噪声对沿线一定范围内敏感点造成影响
生态环境	整个工程	工程建设后改善了现有交通状况，有利于城市物流、能流、人流、信息流的交换，对区域发展有积极、正面的促进作用

#### 3.3 环保措施概述

台金高速公路东延台州市区连接线工程：本工程可能涉及的环境要素及治理措施见表 3.3-1 所示：

表 3.3-1 工程涉及中的环保治理措施

分类	施工期	运营期
社会环境	① 施工运输通道(临时设置)应远离居民区；统一组织交通管理，减少车辆拥堵。 ② 公用设施拆除时先建后拆； ③ 安全、文明施工，避免一些当地正常的社会生产和居民生活； ④ 对被拆迁居民和单位，制定合理的补偿安置方案，妥善安排好拆迁安置工作；	① 加强公路管理工作，确保道路通畅，做好涵洞维护以提供群众的出行方便； ② 做好公路日常养护和绿化，使公路与周围环境协调。
生态环境	① 加强对施工人员宣传教育，非施工区严禁烟火、狩猎，严禁施工人员对区域野生动物捕杀； ② 减少施工区周围林地、灌木丛的破坏，施工营地不准设在林地以及鉴洋湖湿地规划范围内，教育施工人员不毁林，不损坏营地以外的地表植被； ③ 对于本工程建设占用的农田、林地，建设单位应配合当地政府做好征地补偿工作，严格按照国家和浙江省有关政策和补偿标准进行补偿，并及时支付补偿费用 ④ 施工结束后，根据原有土地利用类型及时对临时占地进行生态恢复； ⑤ 对道路边坡、施工临时设施、临时堆土场以及施工便道等进行生态恢复。	/
环境空气	① 施工中产生的物料堆应当采取遮盖、洒水、喷洒覆盖剂或其他防尘措施；筑路材料堆放地点选在环境敏感点下风向，距离在100m以上； ② 施工现场、施工道路、料场适时洒水降尘； ③ 隧洞施工采用湿式凿岩、通风、洒水和个人防护相结合的方式方式，降低隧道施工扬尘。 ④ 沥青铺浇，避开风向针对附近居民区、村庄等环境空气敏感点的时段，以免对人群健康产生影响。 ⑤ 配备足够数量的洒水车，做到对施工便道和未完工路面经常洒水，保持路面湿润，抑制道路扬尘污染。	① 加强道路管理及路面养护，加强交通管理，确保道路畅通； ② 加强道路绿化；

分类	施工期	运营期
水环境	<p>① 工程跨越永宁江桥梁下部结构施工时要求进行护筒围堰，并在枯水期施工。</p> <p>② 钻渣和泥浆根据要求由管道直接输送到岸边的沉淀池，经充分沉淀处理后，上清液回用于施工生产，沉淀的泥渣外运至合法的处置场处置。</p> <p>③ 施工人员住宿以租用沿线民房为主，生活污水纳入各村庄现有的设施处理；在施工现场要求设立临时厕所，经化粪池收集处理后由环卫部门及时清运。</p> <p>④ 车辆设备维修保养场地必须进行油水分离、沉淀处理，水处理后回用或是处理达标后回用或外排。</p> <p>⑤ 要求对砼拌和系统废水设置沉淀池，对该废水进行沉淀处理后回用于施工生产或是达标外排。</p>	<p>① 收费站管理中心设置一套成套生活污水处理设备，经处理后达标排放</p>
声环境	<p>① 在沿线各敏感点附近施工时，严禁强噪声设备夜间施工，若无法避免，需报当地环保局审批后方可作业，并告示周围群众；</p> <p>② 加强施工机械的维修、管理，保证施工设备处于低噪声、良好的工作状态，以降低噪声源；</p> <p>③ 隧道施工时，尽量减少单段炸药使用量，采用小孔多孔爆破；爆破只在白天进行。</p> <p>④ 施工期，距离敏感点较近的施工点，设置临时隔声护围，降低施工噪声影响。</p>	<p>① 加强道路的维修保养，保持桥面或路面平整，减少汽车刹车、起动过程中产生的高声级；</p> <p>② 距离道路中心线200m范围内临路第一排建筑和本环评报告书公路两侧超标范围内不宜安排特殊敏感建筑物(学校、医院、幼儿园、敬老院)的规划建设</p> <p>③ 针对敏感点的特征，考虑建设隔声屏障、隔声窗等措施。</p>






## 四、各标段存在的环保问题概述

根据对项目建设现场的巡检，各标段存在的环保问题等汇总见下。

表 4.1-1 各施工标段存在问题及整改建议

标段	存在问题	整改建议	问题	备注
施工 1 标	施工过程中产生的废油未合理收集，直接倾倒在基坑内	采用吸油毡等对基本内的废油进行清理，收集的废油应按照危险废物管理要求进行收集、暂存，同时加强员工的管理，避免此类现象的发生。		2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况。
施工 1 标	临时弃土场围挡因施工被破坏，未及时修理，部分弃渣溢流外排环境	及时对破损的围挡进行修理，对外排的弃渣应尽快清理。		2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况。
施工 1 标	部分裸露泥土未采取覆盖措施	用绿网全面覆盖土堆，能清运应尽快清。		2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况。

<p>施工1标</p>	<p>施工营地生活污水未经处理直接外排环境</p>	<p>按要求做好生活污水的收集处置工作，对堵塞、破损的污水管进行疏通、更换等，确保洗漱废水导排至化粪池后与其他生活污水一起清运处置。</p>		<p>2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况。</p>
<p>施工2标</p>	<p>拌合站实验室废水未经处理直接外排环境</p>	<p>设置废水沉淀池，拌合站废水应经沉淀处理后达标排放</p>		<p>2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况。</p>
<p>施工2标</p>	<p>部分裸露泥土未采取覆盖措施</p>	<p>用绿网全面覆盖土堆，能清运应尽快清。</p>		<p>2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况</p>

<p>施工 2 标</p>	<p>施工过程中产生的废油桶随意丢弃</p>	<p>废油桶应按照危险废物进行管理</p>		<p>2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况</p>
<p>施工 2 标</p>	<p>打桩过程中产生的泥浆没有采取有效的收集措施，少量泥浆排至场地内的施工便道上，导致路面泥泞造成工程车辆带泥上路。</p>	<p>做好桩基施工过程中的泥浆收集处置工作，避免泥浆排至施工场地外的其他区域，同时加强施工现场的日常监督管理，杜绝此类现象的发生。</p>		<p>2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况</p>
<p>施工 2 标</p>	<p>部分裸露泥土未采取覆盖措施</p>	<p>用绿网全面覆盖土堆，能清运应尽快清。</p>		<p>2020年1月检查时发现该问题，待下次巡检时确认整改情况</p>

## 五 下一季度工作计划/内容

根据进场至今工作实际、环境监理既定工作计划等，环境监理下一季度工作计划/内容（特别是短期内需落实的工作内容）大致如下表：

表 6-1 环境监理下一季度工作计划

序号	后续主要工作计划/内容	备注
1	<b>沿线敏感目标的全面核实：</b> 现状施工点、大临设施涉及的敏感点基本已核实、调查；后续将根据施工图线位，结合现场调查、卫星图等，对沿线所有敏感目标进行复核，并得出与本项目间距离、方位等关系	基本已核实，后续对线位的细节的开展进一步调查核实
2	<b>线路走向的全面核实：</b> 环评线位、施工图线位叠加，核实施工设计较环评变化情况，分析变化的性质（是否重大变化等），并将核查情况与建设单位等汇报沟通	基本已核实，后续对线位的细节的开展进一步调查核实
3	<b>施工期监测：</b> 开展施工期大临设施附近环境敏感点的噪声、环境振动、环境空气及施工区污水监测工作	按计划落实
4	按期开展现场巡检工作，跟踪既有环保问题的整改/调整情况，及时发现施工期出现的其他环保问题，并给出整改/调整建议	长期工作，贯穿项目建设始终
5	根据项目建设实际，按期开展施工期环境监测工作	
6	其他环境监理工作内容	

## 附件一：项目环评批复（浙环建[2016]21号）

# 浙江省环境保护厅文件

浙环建〔2016〕21号

## 关于台金高速公路东延台州市区连接线工程 环境影响报告书的审查意见

台州市交通运输局：

你单位《关于要求对台金高速公路东延台州市区连接线工程环境影响报告书进行审批的请示》（台交〔2016〕21号）及其它相关材料收悉。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》等法律法规，经研究，我厅审查意见如下：

一、根据你单位委托浙江环科环境咨询有限公司编制的《台金高速公路东延台州市区连接线工程环境影响报告书（报批稿）》（以下简称《环评报告书》）、省发改委受理通知书（浙发改办交通受理〔2015〕8号）、省交通运输厅预审意见（浙交函〔2016〕56号）、台州市水利局水土保持方案批复（台水审〔2015〕9号）、临海市环保局初审意见（临环〔2016〕11号）、黄岩区环保局初

审意见（黄环管函〔2016〕1号）、省环境工程评估中心技术咨询报告（浙环评估〔2016〕13号）及专家组评审意见等相关材料，以及本项目环评行政许可公示意见反馈情况，在项目符合有关交通运输行业规划、区域土地利用规划等前提下，原则同意《环评报告书》结论。项目经投资主管部门依法审批后，你单位须严格按照《环评报告书》所列建设项目的性质、规模、地点、环保对策措施及要求实施项目建设。

二、该项目拟建地位于台州市。工程起点位于台金高速沿江互通，终点与内环线相交，路线全长约9.2公里。公路以高架形式为主，采用双向四车道高速公路标准设计，设计速度80公里/小时。工程重建收费站管理中心1处，其余工程内容详见《环评报告书》。

三、该《环评报告书》为可行性研究阶段编制深度，下阶段应将《环评报告书》提出的措施和要求进一步深化落实到主体工程初步设计、施工图设计等过程中，进行环境保护专章设计，并落实防范环境风险、防治环境污染和防止生态破坏的措施，以及环境保护设施投资概算。各项环保设施设计应当由具有环保设施工程设计资质的公司承担。

四、在项目建设和运营中，你单位应严格执行有关环境质量和污染物排放标准，落实《环评报告书》中各项环保措施，确保污染物达标排放及各环境敏感点满足相应环境功能区要求，重点做好以下工作：

（一）加强水质保护和环境风险防范。工程需严格落实《环评报告书》提出的水污染防治措施，合理处置施工生产、生活废

水，严禁含油废水、施工泥浆水和施工机械冲洗废水等超标排放；收费站管理中心生活污水经处理后达标排放。同时，你单位应严格落实《环评报告书》提出的各项风险防范要求，完善工程突发事件环境应急预案，纳入当地交通运输应急预案体系和当地政府应急预案体系，并报环保部门备案。你单位须按照应急预案要求落实资金、人员和器材，杜绝环境突发事件引起的次生污染事故。

（二）加强大气污染防治。制定文明施工方案，加强施工管理，落实相应的保护措施，确保污染物达标排放。合理设置中转料场、临时施工场地，以及易产生扬尘物资的堆放场地和堆放方式，采取洒水、限制车速等措施，有效防止施工扬尘、废气污染。加强路面养护和绿化维护，配合做好清洁能源推广和车辆尾气监测等工作。

（三）加强噪声污染防治。你单位应严格落实《环评报告书》提出的各项噪声污染防治措施，确保施工期噪声达标排放和各环境敏感点满足相应功能区标准要求。无施工工艺特需，夜间不得施工，确需进行夜间施工的，须经有关部门批准同意，并告知附近居民。该工程应预留充足的远期噪声治理费用，运营期对环境敏感点进行定期监测，超标点应及时落实隔声降噪措施。你单位应积极配合工程沿线地方政府和有关部门，按相关要求严格控制工程红线两侧声环境敏感建筑物的布置。

（四）做好生态恢复和保护。工程应严格落实《环评报告书》提出的施工期和营运期生态保护措施、经水行政主管部门批准的水土保持方案要求及相关主管部门的措施要求。及时做好深挖高填路段、料场、临时施工场地的生态恢复。加强道路生态绿化与

景观设计，做到与周围景观相协调。

五、根据《中华人民共和国环境影响评价法》等相关环保法律法规的规定，若项目规模、主要控制点、线路走向、采用防治污染、防止生态破坏的措施等发生重大变化，应依法重新报批项目环评文件；自批准之日起超过5年方决定该项目开工建设的，其环评文件应当报我厅重新审核。在项目建设、运行过程中产生不符合经审批的环境影响评价文件的情形的，应依法办理相关环保手续。

以上意见和《环评报告书》中提出的各项污染防治、生态保护和修复措施及风险防范措施，你单位应在项目设计、建设、运营和管理中认真予以落实，确保在项目建设和运营过程中的环境安全和社会稳定。你单位须严格执行环保“三同时”制度，项目竣工后，须按规定向我厅申请建设项目环保设施竣工验收，经验收合格后，方可正式投入运行。项目建设期和运行期的日常环境监督检查工作由当地环保局负责，同时你单位须按规定接受各级环保部门的监督检查。

浙江省环境保护厅  
2016年3月22日

管理专用章(1)

抄送：省发改委、省交通运输厅、省环境执法稽查总队、台州市环保局、临海市环保局、黄岩区环保局、浙江环科环境咨询有限公司。